

Programmabegroting 2021

18-11-2020

Om de komende jaren de noodzakelijke inzet te kunnen blijven leveren op het gebied van verkeer en vervoer, in Diemen en in de regio, is het noodzakelijk de halve formatieplaats structureel om te zetten naar een volledige formatieplaats Verkeer en Vervoer (extra kosten € 40.000 structureel).

Haalbaarheidsonderzoek fietsverbinding Plantage De Sniep - Station Diemen-Zuid
 Diemen groeit hard, zo wordt momenteel onder meer volop gebouwd op Plantage De Sniep. We zien vanuit deze wijk een toenemende vraag naar goede regionale openbaar vervoersverbindingen. Om aan deze vraag te kunnen voldoen is het belangrijk om vanuit deze wijk een goede fietsverbinding te hebben met station Diemen-Zuid, waar frequent metro's en treinen halteren. De huidige fietsverbinding is onaantrekkelijk en indirect. We willen daarom in 2021 een studie uitvoeren naar het verbeteren van deze fietsverbinding parallel aan de huidige spoordijk. Een nieuwe brugverbinding over de Weespertrekvaart is daarbij een cruciaal onderdeel. De Vervoerregio Amsterdam draagt 50% van de studiekosten bij.

Wat willen we bereiken?

| |
|--|
| 1. Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten |
| Subdoelen |
| 1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument |
| 1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers |
| 1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk) |
| 1.4 - Voldoende stallingmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen |
| 2. Diemen is een verkeersveilige gemeente |
| Subdoelen |
| 2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur |
| 2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen |
| 3. Goede bereikbaarheid en doorstroming |
| Subdoelen |
| 3.1 - Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen |
| 3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen |
| 3.3 - Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken |
| 3.4 - Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen |
| 3.5 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers |
| 4. Goed openbaar vervoer |
| Subdoelen |
| 4.1 - Goede OV ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden |
| 4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes |
| 4.3 - Goede reizigersinformatie op de OV-haltes |
| 4.4 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer |